

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:		AUTORIZOVAL:		Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby Ing. Leoš Zádrapa Juřinka 131, 757 01 Valašské Meziříčí Tel.: 777 626 608, IČO: 69 59 30 94 DIČ: CZ6908185845	
Petr Ševeček		Ing. Leoš Zádrapa		Ing Jaromír Dybal			
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí						
ADRESA :	Náměstí 7/5, Valašské Meziříčí 757 01						
CHODNÍK HRACHOVEC - HORNÍ ČÁST						STUPEŇ	DPS
						DATUM	05/2020
						ZAKÁZKA	2016_38
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ						ČÍSLO VYTISKU
D - 200	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI						
D - 201	ROZŠÍŘENÍ MOSTU						
D - 201- 01	Technická zpráva						

OBSAH :

a) Identifikační údaje objektu	4
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	4
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),	5
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	5
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	5
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	5
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	6
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	6
i) vazba na případné technologické vybavení,	6
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,	6
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	6

a) Identifikační údaje objektu

Projekt stavebního objektu **SO 201 – Rozšíření mostu** je součástí stavby **Chodník Hrachovec – horní část**.

Jedná se o rozšíření stávajícího silničního mostu ev.č. 01873-5 přes Hrachovecký potok na silnici III/01873 v Hrachovci v km 1,713 uzlového staničení. Stávající most tvoří železobetonová deska a opěry i křídla z kamenného kvádrového zdiva. Světlost mostního otvoru je 5,35m. Rozšíření mostu je navrženo pod novým chodníkem. Objekt je navržen jako monolitický.

Objekt navazuje na stávající most se zachováním průtočného profilu.

Projektované kapacity

odstranění stáv. ocel. zábradlí.....	cca 10,9 m
bourání stáv. římsy.....	2,7 m ³
výkopy	26,2 m ³
násypy	4,3 m ³
beton zákl.pasů C25/30.....	2,6 m ³
železobeton opěr, křídel a desky C30/37	13,1 m ³
železobeton římsy C35/45	4,4 m ³
hutněné šterkopískové násypy	cca 12,6 m ³
vyložení břehu lomovým kamenem.....	cca 10,4 m ³
montáž zábradlí	1 kpl

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Jedná se o rozšíření stávajícího silničního mostu ev.č. 01873-5 přes Hrachovecký potok na místní komunikaci v Hrachovci v Km 1,713 uzlového staničení silnice III/01873. Stávající most tvoří železobetonová deska a opěry i křídla z kamenného kvádrového zdiva. Světlost mostního otvoru je cca 5,35m. Rozšíření mostu je navrženo pod novým chodníkem.

Rozšíření mostu spočívá v protažení - rozšíření mostních opěr a přibetonování rozšiřující žb desky. Stávající průtočný profil mostu zůstane zachován beze změny. Protažení mostních opěr bude z monolitického železobetonu s náběhem na zákl. pasu. S opěrami budou monoliticky spojena nová žb křídla.

Deska rozšíření mostu bude také z železobetonu. Zamezení sedání nové části proti stávající části mostu bude řešeno jejím kotvením do stáv. části pomocí vlep. výztuže a případně pomocí smykových drážek. Nové opěry, křídla a deska budou z betonu C30/37 a budou vyztuženy vázanou bet. výztuží R 10505.

Základové pasy budou z železobetonu betonu C30/37. Deska rozšíření bude spádována směrem k mostu a bude opatřena izolací s asfaltových natavovacích pásů. Izolace bude napojena na stáv. izolaci a přetažena na rub nových opěr. Pod římsou bude izolace ukončena měděnou okapničkou.

Nová křídla budou opatřena žb římsami. Betonové povrchy římsy budou opatřeny nátěrem proti solím a chloridům.

Římsa bude vybavena novým ocelovým zábradlím výšky 1100mm. Zábradlí bude kotveno do římsy pomocí lepených kotev. Na začátku prací bude třeba odmontovat. Stávající ocelové zábradlí a odbourat stáv. římsy.

Pod rozšířením mostu na pravém břehu do vzdál 3,0m od nových křídel je navrženo vyložení koryta z lomového kamene (min.30kg/ks) do betonu.

Zemní a přípravné práce

Provádění výkopů se předpokládá strojně v zemině třídy rozpojitelnosti 3-4. Při provádění výkopových prací budou provedeny svahy výkopů ve sklonu max. 1,5:1. Tam, kde bude nutné provést vyšší sklony svahů výkopů, budou tyto svahy zajištěny pažením.

Po dobu výstavby bude stavební jáma zajištěna z hlediska bezpečnosti (řádné osvětlení v noci), zajištění zábradlím a příslušným dočasným svislým dopravním značením.

Před prováděním zemních prací bude provedeno fyzické vytýčení tras všech inženýrských sítí příslušnými správci a výkopové práce prostoru, kde se budou nacházet sítě, které budou dotčeny stavbou, bude nutno provádět ručně s maximální opatrností.

Za opěrnou stěnou jsou navrženy hutněné násypy ze štěrkopísku. Násypy budou prováděny a hutněny po vrstvách max. tl.300mm. Povrch násypů pod souvrství chodníku bude hutněn min. na $E_{def2}=30\text{MPa}$.

Rub opěrné stěny bude odvodněn vložením perforované drenážní trubky DN100 a jejím vyvedením do koryta potoka, min. podélný sklon trubky bude min.3%.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci projektové přípravy bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu, pochůzka v terénu a pořízena fotodokumentace.

Další průzkumné práce nebyly prováděny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Objekt **SO 201 Rozšíření mostu** navazuje na rozšíření v rámci objektu SO 101 Chodník.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zpevněné plochy jsou navrženy v rámci objektů SO 101 Chodník.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Rozšířením mostu nedojde ke změně stávajícího průtočného profilu. Odvodnění plochy komunikace vedené po mostku je provedeno spádováním na okolní terén.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Úprava dopravního značení v rámci mostu není prováděna.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Po realizaci stavby bude zpracován nový mostní list na rozšířený most ev.č. 01873-5.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou takovéto vazby

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Statické posouzení mostní konstrukce je provedeno v rámci samostatného dokumentu.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Není předmětem řešení tohoto stavebního objektu.

Vypracoval: Petr Ševeček

Valašské Meziříčí, 05/2020